




Emissie inventarisatie 2024



Auteur

Gerard Drost

Datum	Beschrijving	Vrijgave
29-08-2025	Emissie-inventarisatie 2024 V1.0	G. Drost 



Inhoudsopgave

Blz.

1	Basisgegevens	3
	1.1 Beschrijving van de organisatie	3
	1.2 Verantwoordelijkheden	3
	1.3 Basisjaar	3
	1.4 Rapportageperiode	3
2	Afbakening	4
	2.1 Organisatorische grenzen	4
	2.2 Bepaling klein, middelgroot, en groot bedrijf	5
	2.3 Operationele grenzen	5
3	Berekeningsmethodiek	6
	3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
	3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	6
	3.3 Wijziging berekeningsmethodiek	6
	3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens	6
	3.5 Uitsluitingen	6
	3.6 Opname van CO ₂	6
	3.7 Verbranding biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
	4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
	4.2 Directe en indirecte emissies 2022	7
	4.3 Onzekerheden	8

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van der Heide is gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren/monteren en inspecteren van installaties op het gebied van bliksemafleiding, aarding, overspanningsbeveiliging, kooien van Faraday, statische elektriciteit, kathodische bescherming, het bijbehorende advieswerk, de verkoop van bijbehorende materialen, het inspecteren van elektrotechnische installaties, arbeidsmiddelen en computerruimtes en het ontwikkelen, het geven van opleidingen, het uitvoeren van risico-inventarisaties en het afnemen van examens.

1.2 Verantwoordelijkheden

Naam Van der Heide	Stuurcyclus (QHSE) Gerard Drost
Eindverantwoordelijk Tanja Lenzion	Wagenparkbeheer / Huisvesting Patrick Mulder

1.3 Basisjaar

Het basis/referentiejaar is 2019

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de Milieubarometer. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissie over 2024.

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

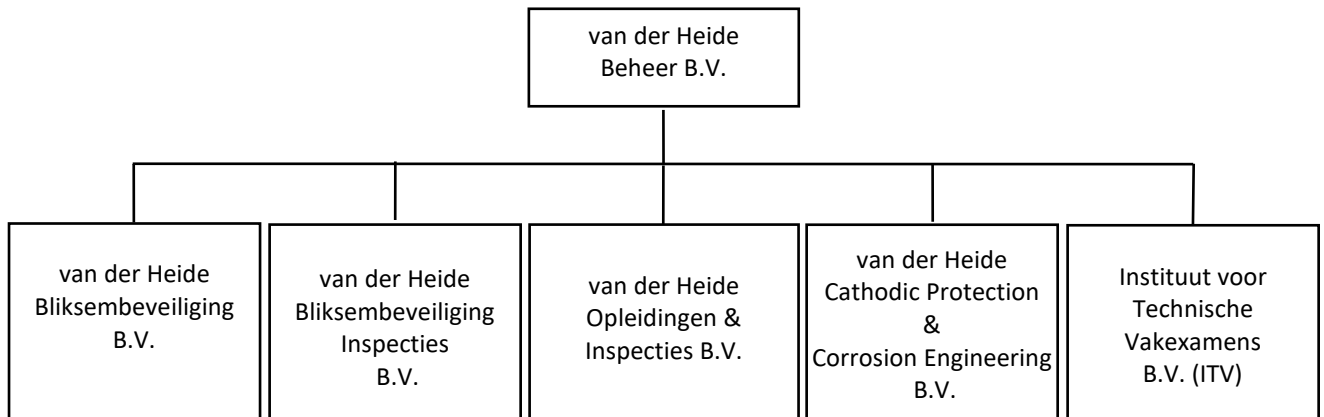
Ten behoeve van de CO₂-prestatieladder zijn de organisatorische grenzen van van der Heide vastgelegd.

Van der Heide is de handelsnaam voor van der Heide Beheer B.V.

Van der Heide Beheer B.V. is op haar beurt directeur van:

- Van der Heide Bliksembeveiliging B.V.
- Van der Heide Bliksembeveiliging inspecties B.V.
- Van der Heide Opleidingen & Inspecties B.V.
- Van der Heide Cathodic Protection & Corrosion Engineering B.V.
- Instituut voor Technische Vakexamens (ITV)

Schematisch:



Locaties

De Lange West 126	9201 CH	Drachten
Joan Muyskensweg 32B	1114 AN	Amsterdam
Schelluinsestraat 34	4203 NM	Gorinchem
Koddeweg 9	3194 DH	Hoogvliet
Nijverheidstraat 18C	4143 HM	Leerdam
Vonderweg 15	7468 DC	Enter
Groeneweg 5	6041 AX	Roermond

Actuele uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar in ons QHSE-systeem.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - elektriciteit t.b.v. opladen voertuigen
 - gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's
 - vliegverkeer
- Scope 3
 - water & afvalwater
 - woon- werkverkeer
 - kantoorpapier

2.2 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Bepaling geschiedt o.b.v. Tabel 4.1 - CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1_22-6-2020).

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Van der Heide valt onder de categorie “Werken/leveringen”.

De uitstoot van CO₂ van de kantoren en bedrijfsruimten is ca. 207,5 ton CO₂ in 2019 (aardgas + elektriciteit + papier).

De totale uitstoot van van der Heide is ca. 1443 ton CO₂ in 2019 (scope 1,2 en 3).

Van der Heide valt hiermee onder de categorie “**kleine organisatie**”.

2.3 Operationele grenzen

Conform GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissie

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - vliegverkeer
- Scope 3
 - Drinkwater
 - Afvalwater
 - Woon-werkverkeer
 - Papier

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Bij de berekeningen wordt gebruik gemaakt van De Milieubarometer. Gebruik van de actuele emissiefactoren is hiermee geborgd.

Het gebruik van brandstoffen is gebruik gemaakt van opgave van de leverancier. Het gebruik van elektra is op basis van gegevens van de portal van de leverancier en van gas & water op basis van opgenomen meterstanden.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er is in (sinds) 2020 één project gekregen met gunningsvoordeel.

3.3 Wijziging berekeningsmethodiek

Stichting Skao heeft aan gegeven in het document “Overzicht herberekening CO₂-emissiefactoren” d.d. 27-01-2021 dat er een herberekening moet plaatsvinden van fossiele brandstoffen t.g.v. een methodewijziging:

Update waarin herberekening werd voorgeschreven	CO ₂ -emissiefactor	Herberekening vanaf	Reden voor herberekening
Januari 2021	Benzine (E10, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Benzine (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Benzine (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (B7, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Diesel (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	CNG (aardgas)	1-1-2015	Methodewijziging
	LNG	1-1-2015	Methodewijziging
	LPG	1-1-2015	Methodewijziging
	Marine Diesel Oil (MDO)	1-1-2015	Methodewijziging
	Heavy Fuel Oil (HFO)	1-1-2015	Methodewijziging

In het Harmonisatiebesluit 3, d.d. 31-01-2022, wordt niet gesproken over gewijzigde methodieken. Harmonisatiebesluit 4 t/m 8 zijn niet voor ons van toepassing. Harmonisatiebesluit 9, d.d. 09-10-2023, is van toepassing, maar heeft voor ons geen consequenties.

3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden van de emissie van het basisjaar 2019 (zie § 3.3).

3.5 Uitsluitingen

Gebruik van gas uit gasflessen bij laswerkzaamheden is inzichtelijk maar minimaal. Deze zijn derhalve uitgesloten in de emissie-inventarisatie.

In de berekeningen is rekening gehouden met “echte” vestigingen. Daarnaast zijn er nog een aantal “garageboxen” in gebruik voor lokale opslag van materialen. Het verbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, van deze locaties is nihil en wordt daarom niet meegenomen in de berekeningen. Dit betreft garageboxen in Breda, Dedemsvaart, Terneuzen, Roosendaal en Veendam.

3.6 Opname van CO₂

Binnen de bedrijfsactiviteiten heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

3.7 Verbranding biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

De inventarisatie over 2024 heeft wederom plaats gevonden via “Milieubarometer”. Hiermee is geborgd dat gebruik gemaakt wordt van actuele methodieken en conversiefactoren.

4.2 Directe en indirecte emissies 2024

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	29.015 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	61,9 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (In liters) benzine	46.878 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	132 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (In liters) diesel	112.886 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	368 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (In liters) benzine	23.898 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	67,4 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (In liters) diesel	148.269 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	483 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	4.444 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	1,54 Ton CO ₂
			Subtotaal	1.113 Ton CO₂
Scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	213.075 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	114 Ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	213.075 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-114 Ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	45.653 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	81.261 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	43,6 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	45.653 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	24,5 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	45.653 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-24,5 Ton CO ₂
			Subtotaal	43,6 Ton CO₂
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	68.569 km	0,204 kg CO ₂ / km	14,0 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	68.083 km	0,18 kg CO ₂ / km	12,3 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	4.768 km	0,067 kg CO ₂ / km	0,319 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Trein	2.636 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,00791 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	1.658 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,285 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	36.952 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	5,80 Ton CO ₂
			Subtotaal	32,7 Ton CO₂
			CO₂-uitstoot	1.190 Ton CO₂
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	424 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,126 Ton CO ₂
Water & afvalwater	Afvalwater	424 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,287 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Elektrische fiets	3.320 km	0,003 kg CO ₂ / km	0,00996 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Benzineauto (km)	278.913 km	0,204 kg CO ₂ / km	56,9 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Dieselauto (km)	90.918 km	0,18 kg CO ₂ / km	16,4 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen elektrisch (gridmix stroom)	14.660 km	0,0547 kg CO ₂ / km	0,801 Ton CO ₂
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	6.885 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	8,32 Ton CO ₂
			Subtotaal	82,8 Ton CO₂

In percentages van de totale CO₂-uitstoot (2019 t/m 2024) is de verdeling als volgt:



Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 is geen project met gunningsvoordeel in opdracht gekregen. Derhalve is het enige project tot op heden het onderhoud van de kathodische beschermingsinstallatie van de Oosterscheldekering, wat in 2020 in opdracht is gekomen.

Als besparende maatregel is op locatie een fiets gestald. Deze wordt waar mogelijk gebruikt door de inspecteur om de uitstoot op locatie te minimaliseren.

Waar mogelijk rijden de medewerkers op HV100 i.p.v. diesel of elektrisch.

Er wordt gekeken naar opties om de installatie aan te passen om gebruik van duikers te minimaliseren. Hierdoor zal de uitstoot met ruim 40 % kunnen verminderen. Zodra de plannen gereed zijn, zullen deze aan opdrachtgever worden voorgesteld.

Voor uitgebreid verslag, zie "Emissie inventarisatie OSK 2020-2024".

4.3 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Door nauwkeuriger monitoring en registraties zullen de marges in de loop der tijd minder worden.

We gaan er nu reeds van uit een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot van totaal. In de toekomst zal dit nog kleiner worden.