




Energiemanagementplan 2021-2025

Met CO₂-prestatieladder eisen



Versie 2.3
24 april 2023

Auteur
Gerard Drost

Datum	Beschrijving	Goedkeuring	Vrijgave
24-04-2023	Energiemanagementplan 2021-2025	 V.R. Laracker	 G. Drost

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	3
2	Reductiedoelstellingen	3
3	Plan van aanpak	4
	3.1 Maatregelen voor behalen reductiedoelstellingen	4
	3.2 projecten met gunningsvoordeel	5
	3.3 Informatiebehoefte	5
	3.4 Monitoring	5
	3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	5
4	Deelname aan/ initiatie van initiatieven	6
5	Verantwoordelijkheden	7

1 Inleiding

Duurzaamheid is een essentieel thema voor van der Heide. Om het belang van duurzaamheid te benadrukken hebben wij het thema verankerd in onze missie onder de noemer “Duurzaam & Maatschappelijk betrokken”.

Een volhoudbare missie

Hierbij is duurzaamheid geen eindpunt, maar een continu proces waarbij wij voor onszelf en onze omgeving de lat steeds een stukje hoger leggen. Ons QHSE-managementsysteem vormt hiervoor het vertrekpunt en ondersteunt het proces.

CO₂-prestatieladder

Om een stevig fundament te realiseren voor duurzaam ondernemen, kiest van der Heide voor certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Van der Heide heeft in 2021 Niveau 3 van deze ladder behaald en in 2022 Niveau 5. Dit betreft certificatie in overeenstemming met handboek 3.1 van de norm (22-06-2020).

Energiemanagementplan

Dit Energiemanagementplan beschrijft de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen bij van der Heide, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordelingen en geïnventariseerde reductiemogelijkheden in de Emissie-inventarisatie 2022.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in periodieke voortgangsrapportages en in- en extern gecommuniceerd.

2 Reductie/-doelstellingen

Het energieverbruik en daarmee ook de CO₂-uitstoot bij van der Heide is in kaart gebracht. Het overgrote deel van de uitstoot (82%) wordt veroorzaakt door onze bedrijfswagens.

De directie heeft zich tot doel gesteld om de uitstoot van CO₂ in 2025 met 50 % te hebben teruggebracht ten opzichte van 2019 (referentiejaar).

Planning:

	2019	2020	2021	2022	2023	2025
Scope 1	100%	13,4 %	28,8 %	20,7 %	29 %	52 %
Scope 2	100%	38,1 %	30,9 %	61,3 %	62 %	0 %
Scope 3	100%	44,7 %	66,2 %	50,8 %	63 %	45 %
Totaal	100%	19,2 %	32,7 %	26,2 %	33 %	50%

In absolute zin is de uitstoot gedaald van 1443 ton CO₂ in 2019 naar 1065,4 ton CO₂ in 2022. Dit betekent een daling van ruim 26 % ten opzichte van 2019 (referentiejaar).

Onderverdeeld naar scope:

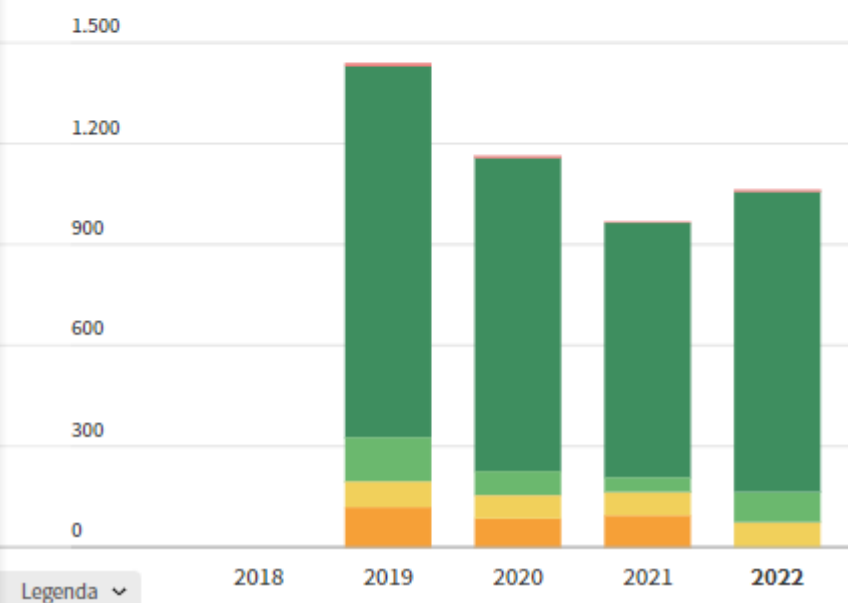
	2019 (ref.)	2022	Besparing
Scope 1	1.147 ton CO ₂	909 ton CO ₂	20,7 %
Scope 2	155 ton CO ₂	60 ton CO ₂	61,3 %
Scope 3	141 ton CO ₂	96,4 ton CO ₂	50,8 %
Totaal	1.443 ton CO ₂	1065,4 ton CO ₂	26,2 %

CO₂-grafiek

2022



Van der Heide
Ton CO₂



Scope 1 -emissie

85,4 procent van de uitstoot zit in scope 1 emissies. Reductie wordt met name gezocht in:

1. Aardgas voor verwarming
2. Terugdringen van de zakelijke kilometers
3. Zuiniger auto's

Ad.1. Aardgas voor verwarming

Al onze locaties worden verwarmd door middel van gasgestookte ketels.

Drachten.

Het verbruik in locatie Drachten is aanzienlijk. De oude ketels zijn in 2021 vervangen door hoogrendement-ketels. Het energielabel van de locatie is door diverse verbeteringen het afgelopen jaar gestegen naar C.

We zijn volop in gesprek met de eigenaren over het energielabel. De ambitie is het pand op te waarderen naar label A. Er wordt daarbij gekeken naar isolatie, vervangen ramen, plaatsing zonnepanelen, etc.

Overige locaties.

Het verbruik van de overige locaties is als normaal te bestempelen. Wel zijn we ook bij deze locaties met de verhuurders in gesprek over energiebesparende maatregelen, zonnepanelen, etc. Voor een aantal locaties zijn we aan het zoeken naar alternatieve locaties.

Ad.2. Terugdringen van de zakelijke kilometers

Door slimmer te plannen, meer te vergaderen via Teams en zoveel als mogelijk mensen uit de regio in te zetten voor projecten willen we de hoeveelheid zakelijke kilometers en daarmee de uitstoot van CO₂ terugdringen.

In absolute zin is de uitstoot gedaald van 1071 ton CO₂ in 2019 naar 832,6 ton CO₂ in 2022. Dit is een daling van 22,2 % (2021: 749 ton CO₂ / 30,1 %).

Ad.3. Zuiniger auto's – met name personenauto's

Een andere manier om de CO₂-uitstoot terug te brengen is het elektrificeren van het wagenpark dan wel het leasen van zuinigere auto's.

In absolute zin is de uitstoot van personenwagens gedaald van 478 ton CO₂ in 2019 naar 258,4 ton CO₂ in 2022. Dit is een daling van 45,9 %. (2021: 283 ton CO₂ / 40,58 %)

Voor onze bedrijfswagens wordt ook gekeken naar mogelijkheden om de uitstoot te verminderen. Elektrificering is met de huidige stand der techniek nog een lastige kwestie i.v.m. beperkt laadvermogen en actieradius.

Gekeken wordt naar de mogelijkheid om over te gaan op synthetische brandstof (HVO100) ter vervanging van diesel. Dit zou een reductie van ruim 90% kunnen betekenen. Vanaf 2022 wordt hiermee geëxperimenteerd (in afstemming met de autofabrikanten).

Scope 2 -emissie

Van der Heide koopt vanaf 1 januari 2022 uitsluitend groene stroom uit windkracht in, wat een CO₂-reductie van 100% oplevert.

De behoefte aan elektriciteit is gedaald van 187.820 kWh in 2019 naar 157.116 kWh in 2022. Dit is een daling van 16,3 %. (2021: 175.206 kWh / 6.7%)

In Hoogvliet, Leerdam en Drachten is (nagenoeg) alle verlichting vervangen door LED. Voor de overige locaties wordt dit in kaart gebracht t.b.v. uitvoering in 2023.

De komende jaren zal een stijging van de elektriciteitsbehoefte plaatsvinden door het gebruik van elektrische auto's. Zo steeg de uitstoot van 0 ton CO₂ in 2019 tot 26 ton CO₂ in 2022 (grijze stroom). In werkelijkheid is dit wat lager, daar een deel van het thuisladen groene stroom betreft, echter dit kunnen we momenteel niet goed uitfilteren.

Vliegverkeer heeft in 2020 en 2021 niet plaatsgevonden, ten gevolge van de Covid-19 (corona). In 2022 zijn weer een aantal buitenlandse projecten gestart en derhalve is het vliegverkeer weer toegenomen.

Scope 3 -emissie

Scope 3 emissie betreft ca. 9 % van het totaal en zit met name in Woon-Werkverkeer.

Vanaf 2022 zijn de kilometers van de koeriers (verzorgen voor de verplaatsing van de MPU's door het land naar de diverse projecten) ook meegenomen in het woon-werkverkeer. Deze waren eerder nog niet bekend. De emissie stijgt hierdoor met ca. 27%.

In de huidige berekeningen Woon-Werkverkeer zijn we uitgegaan van het meest ongunstige scenario: alle medewerkers rijden met de auto. Woonwerkverkeer zal in 2023 nauwkeuriger in kaart worden gebracht zodat deze cijfers genuanceerd kunnen worden. De afgelopen jaren hebben de diverse lockdowns een grote rol gespeeld bij de verminderen van het woon-werkverkeer: er is veel thuis gewerkt. Nu de beperkende maatregelen zijn opgeheven, stijgt ook de emissie t.g.v. woon-werkverkeer.

Onze ambitie is om in 2023 volledig papierloos te zijn. Diverse digitaliseringstrajecten zijn daartoe gestart. Op de totale uitstoot zal het effect erg klein zijn.

3 Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO.

3.1 Maatregelen voor behalen reductiedoelstellingen

- **Alternatieve brandstof (synthetische brandstof) voor wagenpark onderzoeken**
Deze maatregel heeft betrekking op deel van het wagenpark wat rijdt op diesel;
Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat (CO₂-reductie 90% per voertuig). Vanaf 1 april 2022 is van der Heide een proef gestart met het rijden op HVO100.
- **CO₂ zuinigere voertuigen leasen**
Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat (CO₂-reductie 10%/jaar);
Elektrificeren personenwagens;
Vervanging overige bedrijfswagens naar energiezuiniger zoals A of B labels of Euro 6.
- **Bewustwordingscampagne**
Deze maatregel heeft betrekking op het verminderen van brandstofgebruik;
Deze maatregel heeft betrekking bewustwording van alle medewerkers op vermindering brandstofverbruik en daarmee op uitstoot van CO₂;
Deze maatregel heeft betrekking op onze grootste emissiebron;
Besparing van het brandstofverbruik door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik van vervoersmiddelen; (CO₂-reductie 5 %)
Jaarlijks worden deze thema's meegenomen in de veiligheidscampagne;
Effecten zullen halfjaarlijks worden gepubliceerd / teruggekoppeld.
- **Terugdringen energieverbruik kantoren**
Deze maatregel heeft betrekking op het verminderen van gebruik gas en elektriciteit;
Besparing van het verbruik en CO₂-reductie door het nemen van energiebesparende maatregelen; (reductie 10 %)
Overleg met de gebouweigenaren.
- **Afnemen groene stroom**
Deze maatregel heeft betrekking op vergroening van de ingekochte elektriciteit;
Deze maatregel heeft betrekking op onze grootste emissiebron in scope 2;
Sinds 1 januari 2022 koopt van der Heide voor de locaties waar we invloed op hebben groene stroom in (CO₂-reductie 100 %).
- **Thuiswerken (ook na Corona)**
Deze maatregel heeft betrekking op het verminderen van brandstofgebruik Woon-werkverkeer;
Deze maatregel heeft betrekking op een selectieve groep medewerkers (thuiswerkregeling);
Besparing van het brandstofverbruik (CO₂-reductie 20%).
- **Slimme daken (zie ook § 4)**
Deze maatregel heeft betrekking op het verminderen van brandstofgebruik projectverkeer.
Deze maatregel heeft betrekking op de inspecteurs Bliksembeveiliging Inspecties;
Besparing van het brandstofverbruik (CO₂-reductie 3%).

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Sinds 2020 is één project met gunningsvoordeel in opdracht gekregen. Dit betreft het onderhoud van de kathodische beschermingsinstallatie van de Oosterscheldekering.

3.3 Informatiebehoefte

- Veel van de benodigde informatie wordt verkregen via internet.
- Daarnaast wordt hierover veel gespard met Antea Group
- Overige informatie ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt verkregen via Brancheorganisatie (w.o. Techniek Nederland) en bij diverse lidmaatschappen als SKAO, De Duurzame Leverancier en SDG Nederland

3.4 Monitoring

Vanaf 2020 wordt het energieverbruik van de locaties gemonitord. Waar technisch mogelijk gebeurt dit automatisch door gebruik te maken van de output van de slimme meters. Daar waar dit niet mogelijk is, worden de meterstanden maandelijks opgenomen en gerapporteerd.

Vanaf 2021 wordt het brandstofverbruik van de personen- en bedrijfswagens worden gemonitord door gebruikmaking van BP Fleetexpert. Dit systeem zal Q2 2023 volledig zijn geïmplementeerd.

Vanaf 2022 zijn we gestart met een proef van het rijden op HVO100 in plaats van diesel. Deze brandstofgegevens komen via Travelcard.

De monitoring van het energieverbruik van de elektrische auto's vind nog handmatig plaats. We zijn op zoek naar alternatieven hiervoor.

Halfjaarlijks zullen de resultaten worden gepubliceerd.

3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

De resultaten van de monitoring, in relatie tot de gestelde doelen, zullen worden teruggekoppeld aan het MT. Indien nodig zullen corrigerende en preventieve maatregelen worden genomen

4 Deelname aan/ initiatie van initiatieven

Lopende/ nieuwe initiatieven en deelnames

1. Duurzame leverancier

Van der Heide is sinds 2017 lid van De Duurzame leverancier. Naast een online platform is het een fysieke community van en voor bedrijven die een duurzame bedrijfsvoering voorstaan. Nadat in 2013 Bouwend Nederland is toegetreden, is in 2014 de website www.CO2prestatieindebouw.nl volledig geïntegreerd in de website van de Duurzame Leverancier. Regelmatig organiseert de Duurzame Leverancier klankbordbijeenkomsten. Leveranciers, opdrachtgevers en betrokken Ngo's presenteren relevante onderwerpen voor advies- en ingenieursbureaus, aannemers of hun ketenpartners. De bijeenkomsten zijn een bron van inspiratie en inzicht voor betrokken partijen in de keten.

2. SDG Nederland

Sinds 2021 is van der Heide aangesloten bij SDG Nederland. **SDG Nederland** is de beweging van iedereen die bijdraagt aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelen (SDG's) in Nederland. Meer dan 1.000 maatschappelijke organisaties, jongerengroepen, gemeenten, financiële instellingen, onderwijs- en kennisinstellingen en bewonersinitiatieven moedigen elkaar aan stappen te zetten op alle gebieden van duurzaamheid

3. Antea team CO₂-Prestatieladder

Middels de QHSE manager is van der Heide aangesloten bij Team CO₂-Prestatieladder van ketenpartner Antea Group. Dit team draagt zorg voor de certificatie van Antea Group op Trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit om enerzijds inspiratie op te doen en anderzijds om info te delen waar wij mee bezig zijn / te sparren waar wij gezamenlijk aan kunnen werken.

4. Opgedrukte stroomsystemen

Van der Heide overlegt met overheidsinstanties en bedrijven om bij het kathodische beschermen van metalen objecten het opgedrukt stroomsysteem als beter alternatief toe te passen. Dit levert ten opzichte van conventionele opofferingsystemen enorme winst in (minder) materiaalgebruik, monitoring (monitoring op afstand – minder reiskilometers) en milieu (sterke vermindering van afgifte van onedele metalen in het milieu).

5. Innovatieve opleidingen

Samen met opdrachtgevers ontwikkelt van der heide innovatieve opleidingen waardoor cursisten in hun eigen tijd en op hun eigen tempo aan de slag kunnen. Dit reduceert enorm veel reisbewegingen en dus CO₂-uitstoot.

6. Slimme daken

Samen met 2 lokale bedrijven ontwikkelt van der heide Bliksembeveiliging Inspecties het "Slimme daken"-concept. Door slimme sensoren wordt 24/7 de bliksembeveiligingsinstallatie o.a. gemonitord op "voldoen aan de norm" en "geslotenheid". Hierdoor kan de frequentie van de fysieke inspectie worden teruggebracht. Dit reduceert veel reisbewegingen en dus CO₂-uitstoot. (Besparing oplopend naar ca. 10%)

7. SDG Werkgroep gemeente Smallingerland

De QHSE manager is in 2023 lid geworden van de SDG werkgroep van de gemeente Smallingerland. Doel van de werkgroep is het omarmen van de SDG's door bedrijven en (semi)overheden binnen de gemeente te stimuleren.

Continue wordt gekeken welke initiatieven/ deelnames interessant zijn om op te starten/ aan deel te nemen voor het behalen van de reductiedoelstellingen.

5 Verantwoordelijkheden

Naam

Van der Heide

Stuurcyclus (QHSE)

Gerard Drost

Eindverantwoordelijk

Vincent Laracker

Wagenparkbeheer/ Huisvesting

Klaas de Jager