



Emissie-inventarisatie 1^e half jaar (2022)



Versie : 1.0
Datum : 7-7-2022
Auteur : Wouter van IJs en Gerard Drost

Datum	Beschrijving	Vrijgave
7-07-2022	Emissie-inventarisatie eerste 6 maanden 2022	G. Drost

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Reductie/-doelstellingen	3
3. Resultaten 1 ^e halfjaar 2022 t.o.v. 1 ^e halfjaar 2021.....	4

1. Inleiding

Duurzaamheid is een essentieel thema voor van der Heide. Om het belang van duurzaamheid te benadrukken hebben wij het thema verankerd in onze missie.

Een volhoudbare missie

Hierbij is duurzaamheid geen eindpunt, maar een continu proces waarbij wij voor onszelf en onze omgeving de lat steeds een stukje hoger leggen. Ons QHSE-systeem vormt hiervoor het vertrekpunt en ondersteunt het proces.

CO₂-prestatieladder

Om een stevig fundament te realiseren voor duurzaam ondernemen, kiest van der Heide voor certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Van der Heide heeft de ambitie om in juni '22 Niveau 5 te bereiken. Dit betreft certificatie volgens, in overeenstemming met handboek 3.1 van de norm (22-06-2020).

Inhoud verslag

In dit verslag worden de (milieu)grafieken en CO₂ gegevens over het 1^e half jaar van 2022. In het jaarverslag worden er vergelijkingen geanalyseerd met het referentiejaar om te kijken zijn de doelstellingen behaald en waar valt nog winst te behalen.

2. Reductie/-doelstellingen

Van der Heide heeft als doel om de uitstoot van CO₂ in 2025 met 50% te hebben teruggebracht ten opzichte van 2019 (referentiejaar). Hieronder zijn de doelstellingen weergegeven gesmeerd over de jaren heen (gewijzigd).

Planning:

	2019	2020	2021	2022	2025
Scope 1	100%	13,4 %	10 %	20 %	52 %
Scope 2	100%	38,1 %	5 %	50 %	0 %
Scope 3	100%	80,8 %	5 %	0 %	45 %
Totaal	100%	19,8%			50 %

(Bron: reductiedoelstellingen van der Heide)

De coronaperikelen hebben een onvoorziene invloed gehad op de reductie. Onderstaand de CO₂-emissie over de laatste 2 halve jaren om een redelijke vergelijking te kunnen maken:

	2021 1e halfjaar (ref)	2022 1e halfjaar	Besparing t.o.v. 1e halfjaar 2021
Scope 1	504 ton CO ₂	463 ton CO ₂	8,1 %
Scope 2	48,4 ton CO ₂	17,5 ton CO ₂	63,8 %
Scope 3	24,6 ton CO ₂	37,8 ton CO ₂	+53,7 %
Totaal	577 ton CO ₂	518,3 ton CO ₂	10,2 %

3. Resultaten 1^e halfjaar 2022 t.o.v. 1^e halfjaar 2021

Scope 1- emissie

1. Aardgas voor verwarming
2. Personenwagen (in liters) benzine
3. Personenwagen (in liters) diesel
4. Bestelwagen (in liters) benzine
5. Bestelwagen (in liters) diesel
6. Bestelwagen op HVO100
7. Totale scope 3 emissie (1^e halfjaar)

Ad. 1 Aardgas voor verwarming

Het verbruik van aardgas voor de verwarming bedroeg in het 1^e halfjaar 2022 22.585 m³.

Vergelijkend met het 1^e halfjaar 2021 was dit 28.242 m³. Dit is weer een forse besparing van 20 %
→ $(22.585 / 28.242 \times 100 - 100)$

Ad. 2 Personenwagen (in liters) benzine

Dit bedroeg in het 1^e halfjaar van 2022 37.042 dit is een stijging ten opzichte van 1^e halfjaar van 2021, namelijk een stijging van 12% → $(37.042 / 33.048 \times 100 - 100)$

Ad. 3 Personenwagen (in liters) diesel

Dit bedroeg in het 1^e halfjaar van 2022 21.119 dit is een daling ten opzichte van 1^e halfjaar van 2021, namelijk een daling van 7,2% → $(21.119 / 22.756 \times 100 - 100)$

Ad. 4 Bestelwagen (in liters) benzine

Dit bedroeg in het 1^e halfjaar van 2022 1.222 dit is een forse stijging ten opzichte van 1^e halfjaar van 2021, namelijk een stijging van 413% → $(1.222 / 296 \times 100)$. → Dit is opmerkelijk en wordt nader uitgezocht!

Ad. 5 Bestelwagen (in liters) diesel

Dit bedroeg in het 1^e halfjaar van 2022 73.590 dit is een daling ten opzichte van 1^e halfjaar van 2021 namelijk, een daling van 15,4% → $(73.590 / 86.970 \times 100 - 100)$

Ad. 6 Bestelwagen (in liters) op HV)100

Dit is nieuw i.v.m. de proef voor het rijden op HVO100

Ad. 7. Totale scope 1 emissie (1^e halfjaar)

In het 1^e halfjaar van 2022 was de totale uitstoot van scope 1: 463 ton CO₂ terwijl in het 1^e halfjaar van 2021 de totale uitstoot in scope 1: 504 ton CO₂ was. Dit is een reductiewinst van 8,1%.

Scope 2- emissie

1. Ingekochte elektriciteit
2. Gedeclareerde km privéauto's
3. Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
4. Vliegtuig mondiaal (>25.000 km)
5. Totale scope 2 emissie (1^e halfjaar)

Ad. 1 Ingekochte elektriciteit

Vanaf januari 2022 maakt van der Heide gebruik van 100% groene stroom, ook is vanaf toen de locatie Breda erbij gekomen. Eerst kijkend naar de ingekochte elektriciteit zonder groene stroom is dat in het 1^e halfjaar (2022) 81.806 kWh. Kijkend naar het 1^e halfjaar van 2021 was dit 79.569 kWh. Deze stijging is te verklaren dat meer medewerkers op locatie komen. De stijging is procentueel

gezien als volgt; $81.806 / 79.569 \times 100 - 100 = 2,8\%$ stijging. Vanaf 01-01-2022 koopt van der Heide uitsluitend groene stroom (uit windenergie) in, waardoor er geen de uitstoot van CO₂ plaats vindt.

Ad. 2 Gedeclareerde km privéauto's

In het 1^e halfjaar van dit jaar bedroeg gedeclareerde km privéauto's 29.690 km en in het 1^e halfjaar van 2021 bedroeg dit 21.489. Dit is een stijging van $(29.690/21.489 \times 100 - 100)$ 38%.

Ad. 3 Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)

In de voorgaande jaren was dit niet volledig in beeld. Begin 2022 is er een format opgesteld waarbij de elektriciteit verbruik van het opladen van elektrische auto's goed in beeld is gebracht. In het 1^e halfjaar was er totaal (incl. thuisladen) 15.978 kWh aan elektriciteit gebruikt. De CO₂- parameter die hier aanvast hangt is 0,0,523 kg CO₂/ kWh → totale uitstoot van 8,36 ton CO₂.

Ad. 4 Vliegtuig mondiaal (>25.000 km).

Dit is in het 1^e halfjaar van 2022 weer op gang gekomen en dit bedroeg 2.160 km en dit is een uitstoot van 3,40 ton CO₂. In het 1^e halfjaar van 2021 heeft dit niet plaats gevonden.

Ad. 5 Totale scope 2 emissie (1^e halfjaar)

In het 1^e halfjaar van 2022 was de totale uitstoot van scope 2, 17,5 ton CO₂ terwijl in het 1^e halfjaar van 2021 de totale uitstoot in scope 1, 48,4 ton CO₂ was. Dit is een totale reductiewinst van 63,8%.

Scope 3- emissie

1. Drinkwater
2. Afvalwater
3. Personenwagen in km (woon-werkverkeer)
4. Koeriers (Downstream transport en distributie)
5. Papier met milieukeurmerk
6. Totale scope 3 emissie (1^e halfjaar)

Ad. 1 en 2 worden als een geheel gezien

In het 1^e halfjaar was het waterverbruik 245 m³. Kijkend naar vorig jaar bedroeg het verbruik 248 m³. Dit is een "kleine" besparing.

Ad. 3 Personen wagen in km (woon-werkverkeer)

Van deze emissie uit scope 3 is lastig te bepalen hoe deze scope zich gaat ontwikkelen door de jaren heen. Kijkend naar afgelopen jaren hadden we te maken met een lockdown en werkten veel mensen thuis met gevolg weinig tot geen woon-werkverkeer. Dit jaar is het meeste weer "normaal", wel heeft van der heide een thuiswerkbeleid opgelegd van minimaal 50% van de tijd op kantoor aanwezig. In het 1^e halfjaar van 2022 is 146.040 km gereden van huis naar locatie v.v. Kijkend naar het 1^e halfjaar van 2021 bedroeg dit 107.723, dit is aanzienlijk lager maar dit heeft te maken met de lockdown. Deze stijging is procentueel gezien, $146.040 / 107.723 \times 100 - 100 = 35,6\%$.

Ad. 4 Koeriers (Downstream transport en distributie)

In voorgaande jaren was dit nog niet goed in beeld. Omdat van der Heide zich wil gaan certificeren voor trede 5 op de CO₂-prestatieladder is er meer inzicht verkregen in scope 3. Zo ook deze categorie en dit wordt meegenomen in de komende jaren. De koeriers worden meegenomen in milieubarometer bij het woon-werkverkeer, maar wel apart benoemd in deze emissie inventarisatie. In het 1^e halfjaar bedroeg dit 36.000 km en dit zorgt voor een uitstoot van 7,02 ton CO₂.

Ad. 5 Papier met milieukeurmerk

Het gebruik “papier met milieukeurmerk” bedroeg in het 1^e halfjaar van 2022 1690 kg. Omgezet naar uitstoot is dit 2.042 kg CO₂. In het 1^e halfjaar van 2021 bedroeg dit 1402 kg (helft genomen van jaarbasis).

Ad. 6 Totale scope 3 emissie (1^e halfjaar)

In het 1^e halfjaar van 2022 was de totale uitstoot van scope 3, 37,8 ton CO₂ terwijl in het 1^e halfjaar van 2021 de totale uitstoot in scope 1, 24,6 ton CO₂ was. Dit is een reductiestijging van 53,7%. Dit is te verklaren door de stijging van het woon-werkverkeer en de koeriers die vanaf dit jaar zijn meegenomen.

CO₂ verdeling per scope:

Hieronder is de verdeling weergegeven over de verschillende thema's onderverdeeld in de scopes.

- 1^e halfjaar 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	28.242 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	53,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	26.591 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	74,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.806 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	58,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.647 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	18,5 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	91.920 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	300 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>504 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	79.569 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	44,2 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	21.489 km	0,195 kg CO ₂ / km	4,19 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>48,4 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	552 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	248 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0739 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	248 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,168 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	107.724 km	0,195 kg CO ₂ / km	21,0 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	2.804 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	3,39 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>24,6 ton CO₂</i>

- 1^e halfjaar 2022

CO₂ Scope 1

Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	22.585 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	47,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	37.024 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	103 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	21.119 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	68,9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.222 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	3,40 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	73.590 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	240 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	639 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	0,201 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				463 ton CO ₂

CO₂ Scope 2 en Business travel

Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	81.806 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	42,8 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	81.806 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-42,8 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	15.978 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	8,36 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	29.690 km	0,193 kg CO ₂ / km	5,73 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	21.680 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	3,40 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				17,5 ton CO ₂

CO₂-uitstoot 480 ton CO₂

CO₂ Scope 3

Drinkwater	Water & afvalwater	245 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0730 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	245 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,166 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	182.040 km	0,195 kg CO ₂ / km	35,5 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1.690 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	2,04 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				37,8 ton CO ₂