



Emissie inventarisatie 2021



Versie 1.7
9 mei 2022

Auteur
Gerard Drost en Wouter van Ijs

Datum	Beschrijving	Vrijgave
9-05-2022	Emissie-inventarisatie 2021	G. Drost 

Inhoudsopgave

Blz.

1	Basisgegevens	3
	1.1 Beschrijving van de organisatie	3
	1.2 Verantwoordelijkheden	3
	1.3 Basisjaar	3
	1.4 Rapportageperiode	3
2	Afbakening	4
	2.1 Organisatorische grenzen	4
	2.2 Bepaling klein, middelgroot, en groot bedrijf	5
	2.3 Operationele grenzen	5
3	Berekeningsmethodiek	6
	3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
	3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	6
	3.3 Wijziging berekeningsmethodiek	6
	3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens	6
	3.5 Uitsluitingen	7
	3.6 Opname van CO ₂	7
	3.7 Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang	8
	4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
	4.2 Directe en indirecte emissies 2020	8
	4.3 Onzekerheden	9

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van der Heide is gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren/monteren en inspecteren van installaties op het gebied van bliksemafleiding, aarding, overspanningsbeveiliging, kooien van Faraday, statische elektriciteit, kathodische bescherming, het bijbehorende advieswerk, de verkoop van bijbehorende materialen, het inspecteren van elektrotechnische installaties, arbeidsmiddelen en computerruimtes en het ontwikkelen, het geven van opleidingen, het uitvoeren van risico-inventarisaties en het afnemen van examens.

1.2 Verantwoordelijkheden

Naam Van der Heide	Stuurcyclus (QHSE) Gerard Drost
Eindverantwoordelijk Vincent Laracker	Wagenparkbeheer / Huisvesting Klaas de Jager

1.3 Basisjaar

Het basis/referentiejaar is 2019

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de Milieubarometer. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissie van het jaar 2021

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

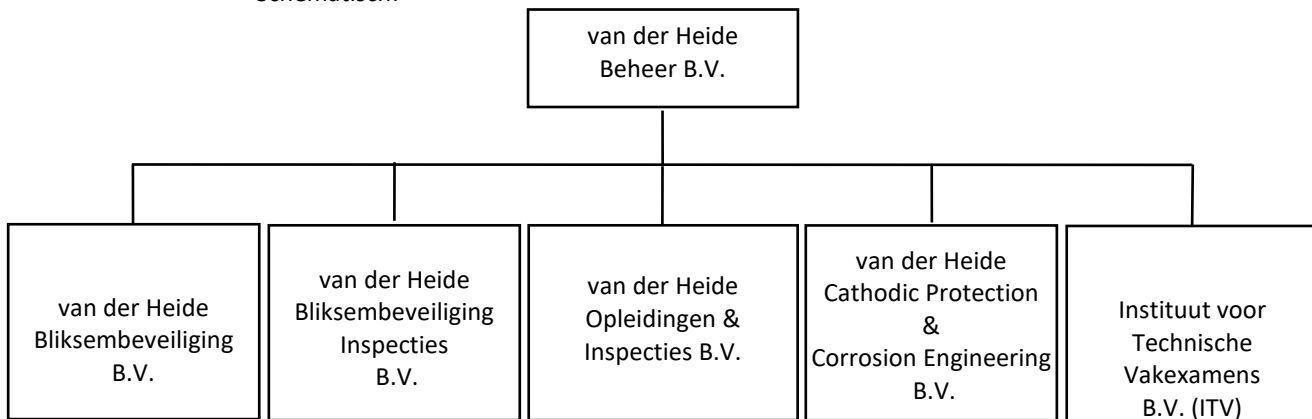
Ten behoeve van de CO₂-prestatieladder zijn de organisatorische grenzen van van der Heide vastgelegd.

Van der Heide is de handelsnaam voor van der Heide Beheer B.V.

Van der Heide Beheer B.V. is op haar beurt directeur van:

- Van der Heide Bliksembeveiliging B.V.
- Van der Heide Bliksembeveiliging inspecties B.V.
- Van der Heide Opleidingen & Inspecties B.V.
- Van der Heide Cathodic Protection & Corrosion Engineering B.V.
- Instituut voor Technische Vakexamens (ITV)

Schematisch:



Locaties

De Lange West 126	9201 CH	Drachten
Joan Muyskensweg 32B	1114 AN	Amsterdam
Schelluinsestraat 34	4203 NM	Gorinchem
Koddeweg 9	3194 DH	Hoogvliet
Nijverheidstraat 18C	4143 HM	Leerdam
Vonderweg 15	7468 DC	Enter
Groeneweg 5	6041 AX	Roermond

Actuele uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar in ons QHSE-systeem.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - elektriciteit t.b.v. opladen voertuigen
 - gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's
 - vliegverkeer
- Scope 3
 - woon- werkverkeer
 - papier met milieukeurmerk

2.2 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Bepaling geschiedt o.b.v. Tabel 4.1 - CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1_22-6-2020).

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Van der Heide valt onder de categorie “Werken/leveringen”.

De uitstoot van CO₂ van de kantoren en bedrijfsruimten is ca. 207,5 ton CO₂ in 2019 (aardgas + elektriciteit + papier)

De totale uitstoot van van der Heide is ca. 1443 ton CO₂ in 2019 (scope 1,2 en 3).

Van der Heide valt hiermee onder de categorie “**kleine organisatie**”.

2.3 Operationele grenzen

Conform GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissie

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - vliegverkeer
- Scope 3
 - Omdat van der Heide heeft gekozen voor certificering op niveau 3, zijn scope 3 emissie nog niet van toepassing. Wel zijn ze al voor een deel in de rapportage meegenomen, maar nog verborgen in de gepubliceerde CO₂-footprints op de milieubarometer website.
(Nu van der Heide de ambitie heeft om zich in 2022 te willen certificering voor niveau 5, is scope 3 wel relevant)

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Bij de berekeningen wordt gebruik gemaakt van De Milieubarometer. Gebruik van de actuele emissiefactoren is hiermee geborgd.

Het gebruik van brandstoffen is gebruik gemaakt van opgave van de leverancier. Het gebruik van elektra en gas is op basis van eindafrekeningen.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2020 één project gekregen met gunningsvoordeel.

3.3 Wijziging berekeningsmethodiek

Stichting Skao heeft aan gegeven in het document “Overzicht herberekening CO₂-emissiefactoren” d.d. 27-01-2021 dat er een herberekening moet plaatsvinden van fossiele brandstoffen t.g.v. een methodewijziging:

Update waarin herberekening werd voorgeschreven	CO ₂ -emissiefactor	Herberekening vanaf	Reden voor herberekening
Januari 2021	Benzine (E10, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Benzine (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Benzine (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (B7, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Diesel (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	CNG (aardgas)	1-1-2015	Methodewijziging
	LNG	1-1-2015	Methodewijziging
	LPG	1-1-2015	Methodewijziging
	Marine Diesel Oil (MDO)	1-1-2015	Methodewijziging
	Heavy Fuel Oil (HFO)	1-1-2015	Methodewijziging

In het Harmonisatiebesluit 3, d.d. 31-01-2022, wordt niet gesproken over gewijzigde methodieken.

3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden van de emissie van het basisjaar 2019 (zie § 3.3).

3.5 Uitsluitingen

Gebruik van gas uit gasflessen bij laswerkzaamheden is minimaal. Deze zijn derhalve uitgesloten in de emissie-inventarisatie.

3.6 Opname van CO₂

Binnen de bedrijfsactiviteiten heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

3.7 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar is 2019.

4.2 Directe en indirecte emissies 2021 (emissies worden nog in milieubarometer gezet)

De inventarisatie heeft plaatsgevonden via de "Milieubarometer". Hieronder ziet u de gegevens van 2020:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	36.920 m ³	1,88 kg CO ₂ /m ³	69,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.911 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	183 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	55.471 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	181 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.488 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	4,14 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	169.955 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	554 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	993 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	163.376 kWh	0,556 kg CO ₂ /kWh	90,8 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	5.617 kWh	-0,556 kg CO ₂ /kWh	-3,12 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	41.973 km	0,195 kg CO ₂ /km	8,18 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	95,9 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	1.088 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	547 m ³	0,298 kg CO ₂ /m ³	0,163 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	547 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ /m ³ huishoudelijk	0,371 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	365.059 km	0,195 kg CO ₂ /km	71,2 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	5.504 kg	1,21 kg CO ₂ /kg	6,65 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	78,4 ton CO ₂

De inventarisatie van 2021 heeft ook plaats gevonden via "Milieubarometer" en is hieronder aangegeven

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	36.577 m ³	1,88 kg CO ₂ /m ³	68,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	58.522 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	163 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.660 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	120 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	296 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	0,824 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	142.427 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	465 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	817 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	175.206 kWh	0,556 kg CO ₂ /kWh	97,4 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	48.594 km	0,195 kg CO ₂ /km	9,48 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	107 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	924 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	431 m ³	0,298 kg CO ₂ /m ³	0,128 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	431 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ /m ³ huishoudelijk	0,292 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	224.586 km	0,195 kg CO ₂ /km	43,8 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	2.804 kg	1,21 kg CO ₂ /kg	3,39 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	47,6 ton CO ₂

Projecten met gunningsvoordeel

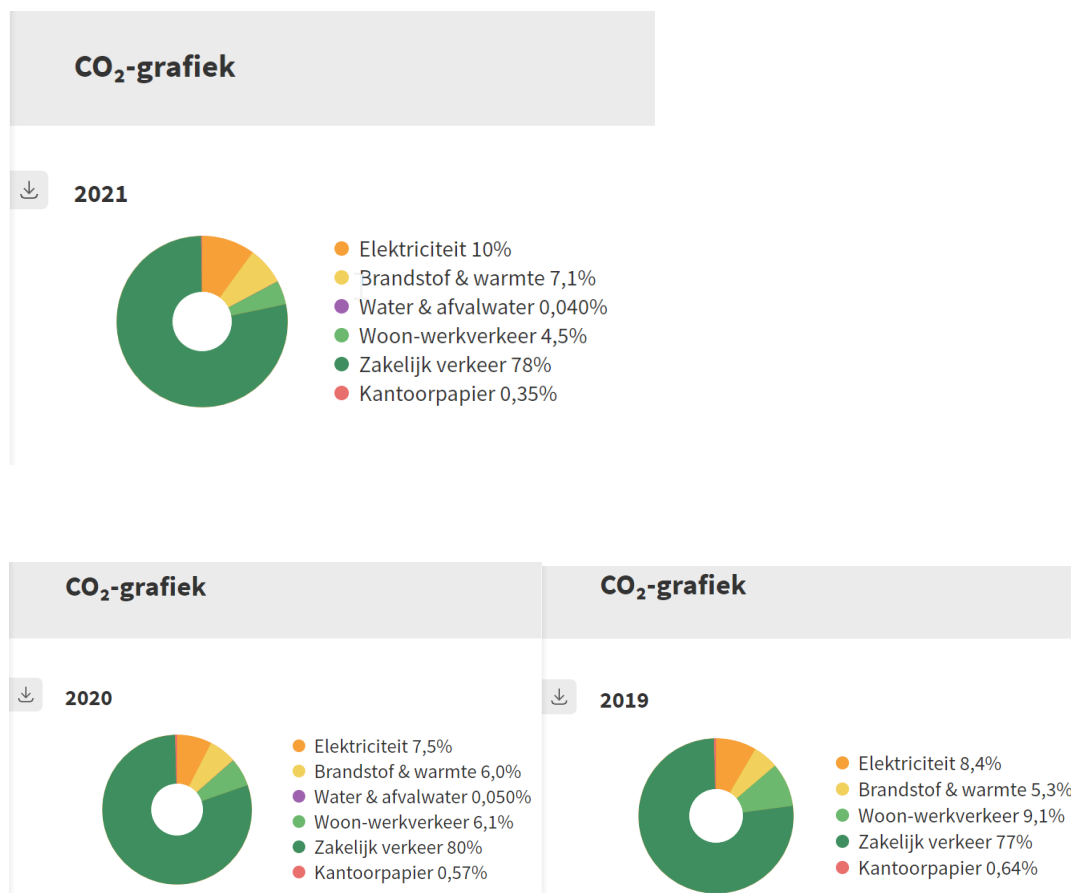
In 2021 is geen project met gunningsvoordeel in opdracht gekregen. Derhalve is het enige project tot op heden het onderhoud van de kathodische beschermingsinstallatie van de Oosterscheldekering, wat in 2020 in opdracht is gekomen..

Uitstoot t.g.v. activiteiten eigen personeel bedraagt	2,17 ton CO ₂
Uitstoot t.g.v. activiteiten derden bedraagt	<u>1,01 ton CO₂</u>
Totaal uitstoot	3,18 ton CO ₂

Als besparende maatregel is op locatie een fiets gestald. Deze zal zoveel mogelijk worden gebruikt door de inspecteur om de uitstoot op locatie zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Er wordt gekeken naar opties om de installatie aan te passen om gebruik van duikers te minimaliseren. Hierdoor zal de uitstoot met ruim 40 % kunnen verminderen. Zodra de plannen gereed zijn, zullen deze aan opdrachtgever worden voorgesteld. Voor CO₂ 2020-2021 verslag Oosterscheldekering zie emissie inventarisatie OSK 2020-2021.

In percentages van de totale CO₂-uitstoot (2019 t/m 2021) is de verdeling als volgt:



4.3 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Door nauwkeuriger monitoring en registraties zullen de marges in de loop der tijd minder worden. We gaan er nu reeds van uit een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot van totaal. In de toekomst zal dit nog kleiner worden.

In de berekeningen is rekening gehouden met "echte" vestigingen. Daarnaast zijn er nog een aantal garageboxen in gebruik voor lokale opslag van materialen. Het verbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, van deze locaties is nihil en wordt daarom niet meegenomen in de berekeningen. Het betreft garageboxen in Dedemsvaart, Sluiskil en Roosendaal