



Emissie inventarisatie 2020



Versie 1.3
17 mei 2021

Auteur
Gerard Drost

| Datum | Beschrijving | Vrijgave |
|------------|-----------------------------|----------|
| 17.05.2021 | Emissie-inventarisatie 2020 | G. Drost |

Inhoudsopgave

Blz.

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Basisgegevens | 3 |
| | 1.1 Beschrijving van de organisatie | 3 |
| | 1.2 Verantwoordelijkheden | 3 |
| | 1.3 Basisjaar | 3 |
| | 1.4 Rapportageperiode | 3 |
| 2 | Afbakening | 4 |
| | 2.1 Organisatorische grenzen | 4 |
| | 2.2 Bepaling klein, middelgroot, en groot bedrijf | 5 |
| | 2.3 Operationele grenzen | 5 |
| 3 | Berekeningsmethodiek | 6 |
| | 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 6 |
| | 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel | 6 |
| | 3.3 Wijziging berekeningsmethodiek | 6 |
| | 3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens | 6 |
| | 3.5 Uitsluitingen | 7 |
| | 3.6 Opname van CO ₂ | 7 |
| | 3.7 Biomassa | 7 |
| 4 | Analyse van de voortgang | 8 |
| | 4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 8 |
| | 4.2 Directe en indirecte emissies 2020 | 8 |
| | 4.3 Onzekerheden | 9 |

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van der Heide is gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren/monteren en inspecteren van installaties op het gebied van bliksemafleiding, aarding, overspanningsbeveiliging, kooien van Faraday, statische elektriciteit, kathodische bescherming, het bijbehorende advieswerk, de verkoop van bijbehorende materialen, het inspecteren van elektrotechnische installaties, arbeidsmiddelen en computerruimtes en het ontwikkelen, het geven van opleidingen, het uitvoeren van risico-inventarisaties en het afnemen van examens.

1.2 Verantwoordelijkheden

| | |
|---|--|
| Naam Van der Heide | Stuurcyclus (QHSE) Gerard Drost |
| Eindverantwoordelijk Vincent Laracker | Wagenparkbeheer / Huisvesting Klaas de Jager |

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2019

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de Milieubarometer. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissie van het jaar 2020

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

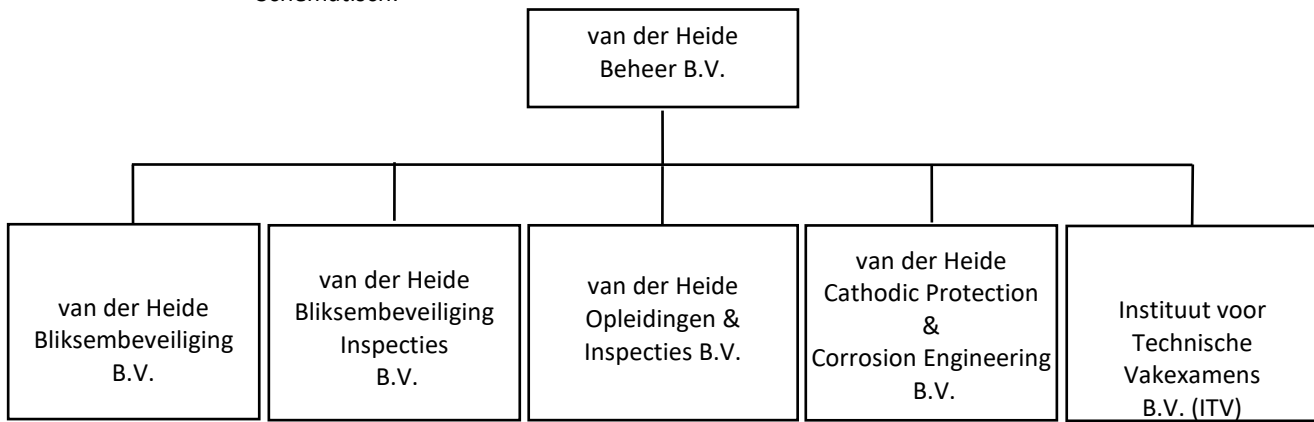
Ten behoeve van de CO₂-prestatieladder zijn de organisatorische grenzen van van der Heide vastgelegd.

Van der Heide is de handelsnaam voor van der Heide Beheer B.V.

Van der Heide Beheer B.V. is op haar beurt directeur van:

- Van der Heide Bliksembeveiliging B.V.
- Van der Heide Bliksembeveiliging inspecties B.V.
- Van der Heide Opleidingen & Inspecties B.V.
- Van der Heide Cathodic Protection & Corrosion Engineering B.V.
- Instituut voor Technische Vakexamens (ITV)

Schematisch:



Locaties

| | | |
|----------------------|---------|-----------|
| De Lange West 126 | 9201 CH | Drachten |
| Joan Muyskensweg 32B | 1114 AN | Amsterdam |
| Schelluinsestraat 34 | 4203 NM | Gorinchem |
| Koddeweg 9 | 3194 DH | Hoogvliet |
| Nijverheidstraat 18C | 4143 HM | Leerdam |
| Vonderweg 15 | 7468 DC | Enter |
| Groeneweg 5 | 6041 AX | Roermond |

Actuele uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar in ons QHSE-systeem.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - elektriciteit t.b.v. opladen voertuigen
 - gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's
 - vliegverkeer

2.2 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Bepaling geschiedt o.b.v. Tabel 4.1 - CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1_22-6-2020).

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

| | Diensten ⁷ | Werken/leveringen |
|------------------------------------|--|---|
| Kleine organisatie (K) | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie (M) | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie (G) | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Overig |

Van der Heide valt onder de categorie “Werken/leveringen”.

De uitstoot van CO₂ van de kantoren en bedrijfsruimten is ca. 198 ton CO₂ (referentiejaar 2019). De totale uitstoot van van der Heide is ca. 1302 ton CO₂ (referentiejaar 2019).

Van der Heide valt hiermee onder de categorie “**kleine organisatie**”.

2.3 Operationele grenzen

Conform GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissie

- Scope 1
 - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
 - Brandstof wagenpark
- Scope 2
 - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
 - vliegverkeer
- Scope 3
 - Omdat van der Heide heeft gekozen voor certificering op niveau 3, zijn scope 3 emissie nog niet van toepassing. Wel zijn ze al voor een deel in de rapportage meegenomen, maar nog verborgen in de gepubliceerde CO₂-footprints op de milieubarometer website.

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Bij de berekeningen wordt gebruik gemaakt van De Milieubarometer. Gebruik van de actuele emissiefactoren is hiermee geborgd.

Het gebruik van brandstoffen is gebruik gemaakt van opgave van de leverancier. Het gebruik van elektra en gas is op basis van eindafrekeningen.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2020 één project gekregen met gunningsvoordeel.

3.3 Wijziging berekeningsmethodiek

Stichting Skao heeft aan gegeven in het document “Overzicht herberekening CO₂-emissiefactoren” d.d. 27-01-2021 dat er een herberekening moet plaatsvinden van fossiele brandstoffen t.g.v. een methodewijziging:

| Update waarin herberekening werd voorgeschreven | CO ₂ -emissiefactor | Herberekening vanaf | Reden voor herberekening |
|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------|
| Januari 2021 | Benzine (E10, 2020 blend) | 1-1-2020 | Methodewijziging |
| | Benzine (2015-2019 blend) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | Benzine (fossiel) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | Diesel (B7, 2020 blend) | 1-1-2020 | Methodewijziging |
| | Diesel (2015-2019 blend) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | Diesel (fossiel) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | CNG (aardgas) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | LNG | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | LPG | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | Marine Diesel Oil (MDO) | 1-1-2015 | Methodewijziging |
| | Heavy Fuel Oil (HFO) | 1-1-2015 | Methodewijziging |

3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er heeft een herberekening plaatsgevonden van de emissie van het basisjaar 2019 (zie § 3.3). Van der Heide maakt gebruik van de Milieubarometer. Deze verwerkt wijzigingen automatisch. Gewijzigd zijn:

| datum | thema | milieu-item | oude waarde | nieuwe waarde | eenheid | jaren |
|--------|---------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|-------------|
| 2021 | | | | | | |
| 26 jan | Vervoer | Benzine | 2,884 | 2,784 | kg CO ₂ /liter | 2020 => |
| 26 jan | Vervoer | Benzine | 2,74 | 2,884 | kg CO ₂ /liter | 2015 – 2019 |
| 26 jan | Vervoer | Diesel | 3,309 | 3,262 | kg CO ₂ /liter | 2020 => |
| 26 jan | Vervoer | Diesel | 3,23 | 3,309 | kg CO ₂ /liter | 2015 – 2019 |

3.5 Uitsluitingen

Gebruik van gas uit gasflessen bij laswerkzaamheden is minimaal. Deze zijn derhalve uitgesloten in de emissie-inventarisatie.

3.6 Opname van CO₂

Binnen de bedrijfsactiviteiten heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

3.7 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar is 2019.

4.2 Directe en indirecte emissies 2020

De inventarisatie heeft plaatsgevonden via de “Milieubarometer”.

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 36.920 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 69,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 65.911 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 183 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 55.471 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 181 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 1.488 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 4,14 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 169.955 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 554 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>993 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 163.376 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 90,8 ton CO ₂ |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) | Elektriciteit | 5.617 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | -3,12 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 41.973 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 8,18 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>95,9 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 1.088 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Drinkwater | Water & afvalwater | 547 m ³ | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,163 ton CO ₂ |
| Afvalwater | Water & afvalwater | 547 m ³ huishoudelijk | 0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk | 0,371 ton CO ₂ |
| Personenwagen | Woon-werkverkeer | 38.230 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 7,45 ton CO ₂ |
| Papier met milieukeurmerk | Kantoorpapier | 5.504 kg | 1,21 kg CO ₂ / kg | 6,65 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>14,6 ton CO₂</i> |

Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 is één project met gunningsvoordeel in opdracht gekregen. Dit betreft het onderhoud van de kathodische beschermingsinstallatie van de Oosterscheldekering.

| | |
|---|--------------------------------|
| Uitstoot t.g.v. activiteiten eigen personeel bedraagt | 2,43 ton CO ₂ |
| Uitstoot t.g.v. activiteiten derden bedraagt | <u>1,05 ton CO₂</u> |
| Totaal uitstoot | 3,48 ton CO ₂ |

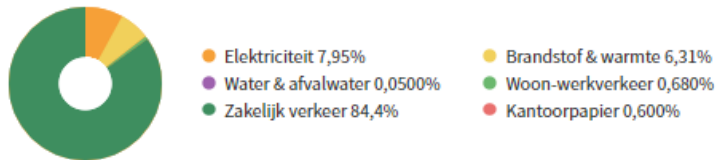
Doordat alle formaliteiten pas tegen de zomer waren afgerond, is de opdracht in 2020 niet volledig uitgevoerd. De CO₂-uitstoot 2020 zal dan ook lager zijn van wat normaal voor dit project verwacht kan worden. In 2021 zal dit worden gemonitord. Als besparende maatregel is op locatie een fiets gestald. Deze zal zoveel mogelijk worden gebruikt door de inspecteur om de uitstoot op locatie zo minimaal mogelijk te laten zijn.


Er wordt gekeken naar opties om de installatie aan te passen om gebruik van duikers te minimaliseren. Hierdoor zal de uitstoot met ruim 40 % kunnen verminderen. Zodra de plannen gereed zijn, zullen deze aan opdrachtgever worden voorgesteld.

In percentages van de totale CO₂-uitstoot is de verdeling als volgt:

CO₂-grafiek

2020 jaar




Bron: Milieubarometer van der Heide - 

Als alleen Scope 1 & 2 in ogenschouw worden genomen is de verdeling in percentages:

CO₂-grafiek

2020 jaar



Bron: Milieubarometer van der Heide - 

4.3 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Door nauwkeuriger monitoring en registraties zullen de marges in de loop der tijd minder worden. We gaan er nu reeds van uit een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot van totaal. In de toekomst zal dit nog kleiner worden.

In de berekeningen is rekening gehouden met “echte” vestigingen. Daarnaast zijn er nog een aantal garageboxen in gebruik voor lokale opslag van materialen. Het verbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, van deze locaties is nihil en wordt daarom niet meegenomen in de berekeningen. Het betreft garageboxen in Dedemsvaart, Sluiskil en Rosendaal