



## Emissie inventarisatie 2019

Versie 1.3  
17 mei 2021

**Auteur**  
Gerard Drost

Datum	Beschrijving	Vrijgave
17.05.2021	Emissie-inventarisatie 2019	G. Drost

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Basisgegevens</b>	<b>3</b>
	1.1 Beschrijving van de organisatie	3
	1.2 Verantwoordelijkheden	3
	1.3 Basisjaar	3
	1.4 Rapportageperiode	3
<b>2</b>	<b>Afbakening</b>	<b>4</b>
	2.1 Organisatorische grenzen	4
	2.2 Bepaling klein, middelgroot, en groot bedrijf	5
	2.3 Operationele grenzen	5
<b>3</b>	<b>Berekeningsmethodiek</b>	<b>6</b>
	3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
	3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	6
	3.3 Wijziging berekeningsmethodiek	6
	3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens	6
	3.5 Uitsluitingen	6
	3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	6
	3.7 Biomassa	6
<b>4</b>	<b>Analyse van de voortgang</b>	<b>7</b>
	4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
	4.2 Directe en indirecte emissies 2020	7
	4.3 Onzekerheden	8

# 1 Basisgegevens

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

Van der Heide is gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren/monteren en inspecteren van installaties op het gebied van bliksemafleiding, aarding, overspanningsbeveiliging, kooien van Faraday, statische elektriciteit, het bijbehorende advieswerk, de verkoop van bijbehorende materialen, het inspecteren van elektrotechnische installaties, arbeidsmiddelen en computerruimtes en het ontwikkelen, het geven van opleidingen, het uitvoeren van risico-inventarisaties en het afnemen van examens.

## 1.2 Verantwoordelijkheden

<b>Naam</b> Van der Heide	<b>Stuurcyclus (QHSE)</b> Gerard Drost
<b>Eindverantwoordelijk</b> Vincent Laracker	<b>Wagenparkbeheer / Huisvesting</b> Klaas de Jager

## 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2019

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de Milieubarometer. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## 1.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissie van het jaar 2019

## 2 Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

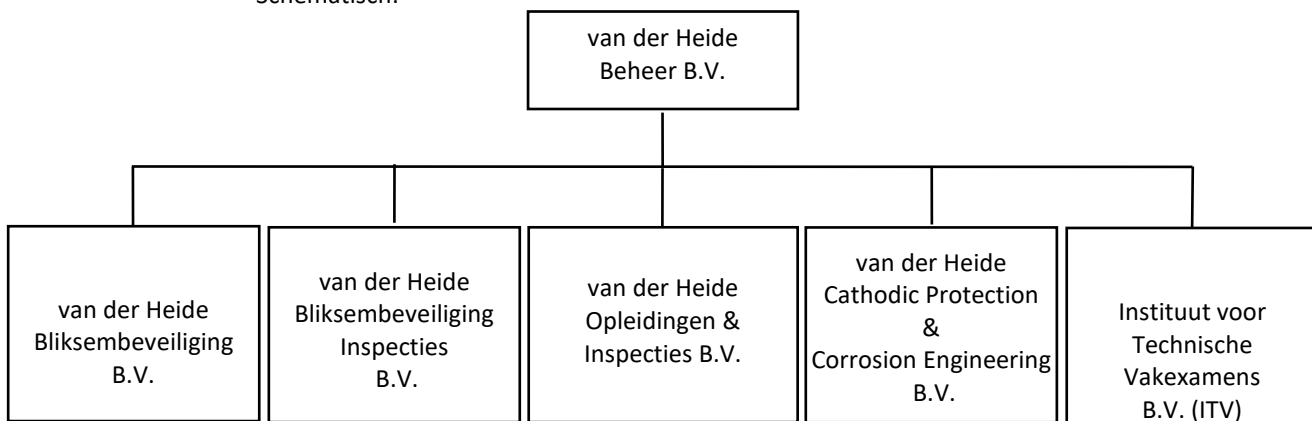
Ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn de organisatorische grenzen van van der Heide vastgelegd.

Van der Heide is de handelsnaam voor van der Heide Beheer B.V.

Van der Heide Beheer B.V. is op haar beurt directeur van:

- Van der Heide Bliksembeveiliging B.V.
- Van der Heide Bliksembeveiliging inspecties B.V.
- Van der Heide Opleidingen & Inspecties B.V.
- Van der Heide Cathodic Protection & Corrosion Engineering B.V.
- Instituut voor Technische Vakexamens (ITV)

Schematisch:



#### Locaties

De Lange West 126	9201 CH	Drachten
Joan Muyskensweg 32B	1114 AN	Amsterdam
Schelluinsestraat 34	4203 NM	Gorinchem
Koddeweg 9	3194 DH	Hoogvliet
Nijverheidstraat 18C	4143 HM	Leerdam
Vonderweg 15	7468 DC	Enter
Groeneweg 5	6041 AX	Roermond

Actuele uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar in ons QHSE-systeem.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
  - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
  - Brandstof wagenpark
- Scope 2
  - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
  - vliegverkeer

## 2.2 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Bepaling geschiedt o.b.v. Tabel 4.1 - CO<sub>2</sub> Prestatieladder Handboek 3.1\_22-6-2020).

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Van der Heide valt onder de categorie “Werken/leveringen”.

De uitstoot van CO<sub>2</sub> van de kantoren en bedrijfsruimten is ca. 198 ton CO<sub>2</sub> (referentiejaar 2019). De totale uitstoot van van der Heide is ca. 1302 ton CO<sub>2</sub> (referentiejaar 2019).

Van der Heide valt hiermee onder de categorie “**kleine organisatie**”.

## 2.3 Operationele grenzen

Conform GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissie

- Scope 1
  - Verwarming van kantoren en overige bedrijfsgebouwen
  - Brandstof wagenpark
- Scope 2
  - elektriciteit voor kantoren en overige bijgebouwen
  - vliegverkeer
- Scope 3
  - Omdat van der Heide heeft gekozen voor certificering op niveau 3, zijn scope 3 emissie nog niet van toepassing. Wel zijn ze al voor een deel in de rapportage meegenomen.

## 3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. behoeve

### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Bij de berekeningen wordt gebruik gemaakt van De Milieubarometer. Gebruik van de actuele emissiefactoren is hiermee geborgd.

Het gebruik van brandstoffen is gebruik gemaakt van opgave van de leverancier. Het gebruik van elektra en gas is op basis van eindafrekeningen.

### 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2019 geen project gekregen met gunningsvoordeel.

### 3.3 Wijziging berekeningsmethodiek

Stichting Skao heeft aan gegeven in het document “Overzicht herberekening CO<sub>2</sub>-emissiefactoren” d.d. 27-01-2021 dat er een herberekening moet plaatsvinden van fossiele brandstoffen t.g.v. een methodewijziging:

Update waarin herberekening werd voorgeschreven	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Herberekening vanaf	Reden voor herberekening
Januari 2021	Benzine (E10, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Benzine (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Benzine (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (B7, 2020 blend)	1-1-2020	Methodewijziging
	Diesel (2015-2019 blend)	1-1-2015	Methodewijziging
	Diesel (fossiel)	1-1-2015	Methodewijziging
	CNG (aardgas)	1-1-2015	Methodewijziging
	LNG	1-1-2015	Methodewijziging
	LPG	1-1-2015	Methodewijziging
	Marine Diesel Oil (MDO)	1-1-2015	Methodewijziging
	Heavy Fuel Oil (HFO)	1-1-2015	Methodewijziging

### 3.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Is niet van toepassing

### 3.5 Uitsluitingen

Gebruik van gas uit gasflessen bij laswerkzaamheden is minimaal. Deze zijn derhalve uitgesloten in de emissie-inventarisatie.

### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Binnen de bedrijfsactiviteiten heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden.

### 3.7 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 4 Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar is 2019.

### 4.2 Directe en indirecte emissies 2019

De inventarisatie heeft plaatsgevonden via de "Milieubarometer".

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	40.523 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	76,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	74.962 liter	2,88 kg CO <sub>2</sub> / liter	216 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	79.079 liter	3,31 kg CO <sub>2</sub> / liter	262 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.168 liter	2,88 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,37 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	177.993 liter	3,31 kg CO <sub>2</sub> / liter	589 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.147 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	187.820 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	122 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	38.230 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	8,40 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	1.656 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,331 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	165.644 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	24,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>155 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>1.302 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Personenwagen	Woon-werkverkeer	298.907 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	65,6 ton CO <sub>2</sub>
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	7.663 kg	1,21 kg CO <sub>2</sub> / kg	9,26 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>74,9 ton CO<sub>2</sub></i>

In percentage van het totaal is de verdeling in percentage:

### CO<sub>2</sub>-grafiek

#### 2019 jaar



Op 28 juni 2019 is voldaan aan de Informatieplicht Energiebesparing Wet milieubeheer registratienummer IP00013968). In vervolg daarop is door de gemeente op 6-11-2019 een controlebezoek uitgevoerd. Uit rapportage volgde dat nog niet alle energiebesparende maatregelen waren genomen omdat deze buiten onze invloedssfeer vallen. Hierover zijn we in gesprek met de verhuurder.

### 4.3 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Door nauwkeuriger monitoring en registraties zullen de marges in de loop der tijd minder worden. We gaan er nu reeds van uit een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot van totaal. In de toekomst zal dit nog kleiner worden

In de berekeningen is rekening gehouden met “echte” vestigingen. Daarnaast zijn er nog een aantal garageboxen in gebruik voor lokale opslag van materialen. Het verbruik, en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot, van deze locaties is nihil en wordt daarom niet meegenomen in de berekeningen. Het betreft garageboxen in Dedemsvaart, Sluiskil en Roosendaal.